

Verruim je horizon

www.GrootVaarbewijs.nl



Opleidingen voor de beroepsvaart

Edumar vaaropleidingen verzorgt sinds 1996, met groot succes, opleidingen voor het Groot Vaarbewijs. Er zijn hierbij een aantal opleidingsvormen mogelijk:

- Mondelinge cursus van 20 lesavonden in Amsterdam of Heeg
- IN-company, intern bij u op het eigen bedrijf
- Zelfstudie met begeleiding en examentrainingen
- Studiepakketten voor de vrijstellingsregeling
- Examentrainingen voor het mondeling

Mondelinge opleidingen

De mondelinge opleidingen worden wekelijks gegeven in Amsterdam en Heeg (Friesland). De cursus begint ieder jaar in de tweede week van november en bestaat uit 20 lessen in de avonden. De afronding is dan in het voorjaar. In Heeg worden de lessen gegeven op maandagavond en in Amsterdam op dinsdagavond.

IN-company....., intern bij u op het eigen bedrijf

Met ingang van 2007 verzorgt Edumar ook opleidingen op locatie. Gewoon intern op het eigen bedrijfsadres en afgestemd op de roosterwensen van de opdrachtgever. Uitgangspunten bij dit product zijn:

- ontstaan door de vraag vanuit het bedrijfsleven
- intern, bij u op het eigen bedrijf
- flexibel van opzet, afgestemd op de wensen van het bedrijf
- op uw moment, in de periode die u het beste uitkomt
- niet meer contacturen dan strikt noodzakelijk
- gericht op resultaat, met als einddoel het behalen van het Vaarbewijs

Inmiddels is deze nieuwe werkvorm buitengewoon efficiënt en vooral ook succesvol gebleken bij onder andere aannemersbedrijf De Klerk uit Werkendam en het Loodswezen in Rotterdam.

In overleg stellen wij graag een organisatieplan op. Bij dit plan staat efficiëntie en doelgerichtheid voorop. U dient uit te gaan van ca. 6 interne lesdagen van 9.00 tot 16.00 uur. Dat kan zijn op een door de weekse werkdag óf op een zaterdag.



Examenopbouw Groot Vaarbewijs

Om in het bezit te komen van het *Diploma Schipper Binnenvaart* dient men onder andere een aantal theoretische examens te behalen die in meerkeuze vorm worden afgenomen:

Examenvak	onderwerpen
1a. Reglementen I	Binnenvaart- en Rijnvaart politiereglement
1b. Reglementen II	Reglementen Westerschelde en Eemsmond
2. Kennis vaarwater	Topografie, waterstanden, meteo, getijden
3. Veiligheid en milieu	ARBO-wet, Schadevaring, Veiligheid, Brand
4. Kennis schip	Scheepsklassen, typen, voortstuwing, besturing
5. Motorkennis	Basiskennis, brandstofsysteem, smering, turbo
6. Laden en lossen	Basiskennis, meetbrief, ijkopnemen, beladen

Deze theoretische examens mag iedereen, ten alle tijden doen. Mét of zonder vaartijd. Na het behalen van deze theorie-examens ontvangt de kandidaat het *Diploma Aspirant Schipper*. Dit diploma verjaart niet en blijft dus altijd geldig.

Mondelinge (eind-)examen

Om definitief in het bezit te komen van het Diploma dient men ook nog een mondelinge examen af te leggen. Dit examen mag men echter pas doen nadat men voldoende vaartijd heeft opgedaan.

Voor het mondelinge examen van het Diploma Schipper Binnenvaart geldt een vaartijd van 3 jaar. Per arbeidsjaar gaat men uit van maximaal 180 vaardagen. Dat komt dus overeen met 540 vaardagen.

Van Diploma Schipper naar het Groot Vaarbewijs

Wanneer men voor alle examens is geslaagd heeft men recht op het *Diploma Schipper Binnenvaart*. Dit is echter nog géén Groot Vaarbewijs. Om in het bezit te komen van het Groot Vaarbewijs moet men in totaal 4 arbeidsjaren vaartijd aantonen (720 vaardagen) en een verklaring van medische geschiktheid overhandigen.

Examentrainingen voor het mondelinge

Het mondelinge (eind-)examen is voor velen een lastig te nemen obstakel. Met een goede voorbereiding is dat echter niet nodig. Edumar verzorgt daarom op diverse manieren gerichte examentrainingen. Op deze manier hoeft men op het echte examen niet meer voor verrassingen komen te staan. Bij de mondelinge examentrainingen worden ook diverse papieren lesmaterialen uitgereikt.

Opleiding voor matroos

Zoals eerder vermeld bij het bovenstaande tabel, ontvangt men na het behalen van alle theoretische examens het Diploma Aspirant Schipper. Indien men naast dit diploma ook nog eens 150 officiële vaardagen heeft opgebouwd, krijgt men de stempel *Matroos* in het dienstboekje. Normaal krijgt men dit stempel pas met 3 jaar vaartijd. De genoemde opleidingen in deze nieuwsbrief zijn dus ook een prima manier om op een relatief snelle manier het matrozen-stempel te verkrijgen.

Wanneer men na een aantal jaren dan voldoende vaartijd heeft opgebouwd heeft om ook het mondelinge examen te mogen doen, kan men op basis van de *Zorggarantie*, op dat moment als nog bij Edumar terecht voor de examentrainingen van het mondelinge (eind-)examen.





Zelfstudie pakketten nader toegelicht

Er is ook een zelfstudiepakket beschikbaar. Ondanks de vorm van zelfstudie staat de cursusdeelnemer er niet alleen voor. Er is altijd wel een vorm van begeleiding af te spreken. Deze begeleiding is natuurlijk ook sterk afhankelijk van de situatie en de mogelijkheden van de deelnemer. Met de zelfstudieopleiding kan op ieder moment worden begonnen. Uiteraard is dit alleen mogelijk met voldoende zelfwerkzaamheid en zelfdiscipline.

Het zelfstudiepakket bestaat uit het volgende:

1. Opstellen van een studie- en examenplan

Na ontvangst van het studiepakket wordt in een persoonlijk gesprek, gezamenlijk een plan opgesteld. Met de ervaring van Edumar en de persoonlijke wensen van de deelnemers wordt een examenvolgorde bepaald. Tevens wordt de deelnemer wegwijs gemaakt in het lesmateriaal en de te volgen strategie.

2. Zelfstudie

Met hulp van een examenplan werkt u door leerstof. De deelnemer kan daarbij beschikken over de nodige readers en een werkboek met verwerkingsopdrachten en een groot aantal examengerichte meerkeuze vragen.

3. Proefexamens en examentrainingen

Aan het einde van het zelfstudietraject ontvangt de deelnemer ook nog een groot aantal proefexamens en kan deze een aantal mondelinge examentrainingen bijwonen.

Vrijstellingen met beroepspapieren voor op zee

Wanneer men in het bezit is van diploma's zoals MAROF, Visserij SW5 of SW6, Kleine of Grote Zeilvaart of het SMBW, komt men in aanmerking voor een aanzienlijke hoeveelheid vrijstellingen. Deze mensen kunnen in het bezit komen van het Groot Vaarbewijs door het doen van de volgende examens:

- Reglementen 1 (BPR en RPR) in meerkeuzevorm
- Kennis Vaarwater (topo van Nederland en Europa) in meerkeuzevorm
- het mondelinge examen Navigatie 1 (ruime wateren hoeft niet meer)

Naast de vaardagen die zijn opgedaan op zee, moet de deelnemer ook voldoende vaardagen op de Europese binnenwateren hebben opgedaan. Als grenslijn geldt hierbij grofweg de Waddeneilanden. Met andere woorden: de Waddenzee is binnenwater.



Bedrijfsgegevens